

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998, republicată, și Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are competența de a elabora reglementări privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere.

Având în vedere complexitatea activității de certificare și/sau omologare, se impune o reglementare distinctă a acesteia, la nivel de lege, urmând ca ulterior, Ministerul Transporturilor să emită reglementări și norme tehnice specifice în temeiul acestui act normativ, în scopul armonizării cu legislația Uniunii Europene.

Menționăm că la construcția și utilizarea vehiculelor rutiere se folosesc echipamente, piese, subansamble și materiale de exploatare auto care determină parametrii de siguranță a circulației, de protecția mediului și performanțele vehiculelor, iar certificarea și/sau omologarea lor sunt activități preventive care au drept scop protejarea participanților la trafic, protecția consumatorilor și alinierea la normele internaționale în domeniu.

La nivelul Uniunii Europene, construcția și exploatarea vehiculelor rutiere sunt reglementate prin 90 directive și peste 104 regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, dispozițiile acestora referindu-se, în principal, la acele echipamente, piese, subansamble și materiale care au impact direct asupra siguranței circulației și protecției mediului.

Prin elaborarea și promovarea de reglementări specifice, Ministerul Transporturilor a inițiat, începând cu anul 1997, o acțiune de ordonare a pieței produselor menționate mai sus, prin introducerea de condiții clare privind certificarea și/sau omologarea și exercitarea

controlului asupra comercializării sau montajului pe vehicule ale acestora. Acest proces a necesitat preluarea și impunerea normelor Uniunii Europene introduse prin directivele Uniunii Europene și regulamentele CEE-ONU, atât pentru produsele fabricate în țară, cât și pentru cele provenite din import.

Atitudinea producătorilor sau distribuitorilor de echipamente, piese, subansamble și materiale de exploatare auto față de reglementările specifice emise de Ministerul Transporturilor a fost rezervată, neconcretizându-se într-un rezultat benefic. Consecințele unei astfel de poziții sunt de natură să influențeze indicatorii de siguranță a circulației, poluarea chimică și fonică, peste nivelurile acceptabile, precum și fiabilitatea în exploatare a vehiculelor rutiere.

Cu toate că Ministerul Transporturilor, prin Registrul Auto Român, împreună cu organele Ministerului de Interne, ale Oficiului pentru Protecția Consumatorilor și ale Gărzii Financiare au organizat numeroase acțiuni pentru depistarea și eliminarea neajunsurilor în acest domeniu, rezultatele au fost sub așteptări, piața fiind invadată, în continuare, de produse falsificate sau sub standardele stabilite.

În aceste condiții, producătorii sau distribuitorii care se conformează prevederilor legale privitoare la certificarea și/sau omologarea produselor sunt concurați neloial de firme care, prin practici de eludare a legii, introduc în circuitul economic produse necertificate și/sau neomologate care afectează interesele și siguranța consumatorilor.

Principalele cauze care au determinat această stare de lucruri constau în neuniformitatea și disiparea dispozițiilor specifice în acte normative de niveluri diferite, în nivelul de reglementare, în general scăzut, respectiv ordine ale ministrului transporturilor, precum și în gradul redus de sistematizare a diferitelor reglementări în domeniu.

Ținând cont de practica internațională, sistemul românesc de certificări/omologări constituit pe baza Acordului de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și pe baza Regulamentelor CEE-ONU, Directivelor UE și standardelor aplicabile, trebuie dezvoltat și consolidat.

În perspectiva deschiderii capitolului 9 - "Politica transportului" pentru negocieri în vederea aderării României la Uniunea Europeană, cele două obiective pot fi realizate numai printr-un act normativ unitar, la nivel de lege, ale cărui dispoziții să fie armonizate cu legislația europeană în domeniu.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU,

Ion Iliescu
Ion Iliescu